



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

27.03.2025 № 1.19-3008

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо

«О сходе на ст. Комсомольск-Сортировочный 06.02.25»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

6 февраля 2025 г. в 00 часов 26 минут местного времени (5 февраля 2025 г. в 17 часов 26 минут московского времени, далее время московское) на путях, переданных в ведение эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре и примыкающих к железнодорожной станции Комсомольск-Сортировочный Комсомольского территориального управления Дальневосточной железной дороги (далее - станция Комсомольск-Сортировочный), при следовании одиночного локомотива ЗТЭ25К2М № 0006 приписки эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре, под управлением локомотивной бригады приписки этого же депо на путь № 74 ПТОЛ Комсомольск-Сортировочный для проведения технического обслуживания по циклу ТО-2, при скорости 13 км/ч (максимально допустимая скорость 15 км/ч) на стрелочном переводе № 516 локомотивная бригада почувствовала вертикальный толчок и применила экстренное торможение. При осмотре локомотива был выявлен сход первой по ходу движения секции «Б» всеми колесными парами со стороны помощника машиниста на внешнюю сторону колес.

Причиной схода локомотива ЗТЭ25К2М № 0006 явилось невыполнение машинистом локомотива остановки перед нецентрализованным стрелочным переводом № 516 для проверки положения стрелочного перевода, убеждение наличия запирающего остряка на закладку и отсутствия препятствий для движения подвижного состава.

Работниками эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» нарушаются обязательные требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не

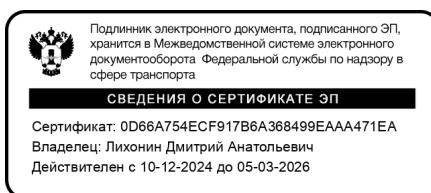
Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта; - пункта 33 приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. №250 (приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации), в части не обеспечения порядка безопасного производства маневров и сохранности железнодорожного подвижного состава

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

И.о. заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна  
тел.: 8 (423)249-60-55\*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

